



LE BULLETIN DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE - *HORS-SÉRIE*

HORS-SÉRIE - FÉVRIER 2022 - N°2

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Bilan provisoire accidentalité 2021



Ces données, chiffres et interprétations, sont bruts et provisoires, les chiffres officiels et consolidés pour l'année écoulée seront diffusés au 2ème trimestre 2022 après validation par l'ONISR*.



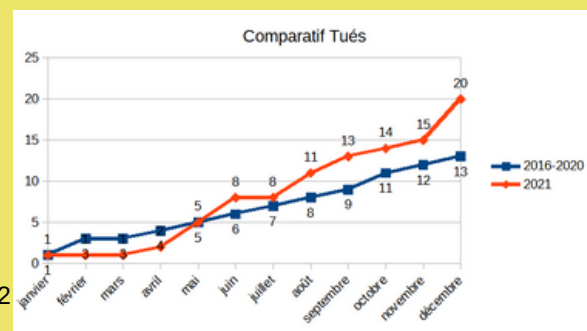
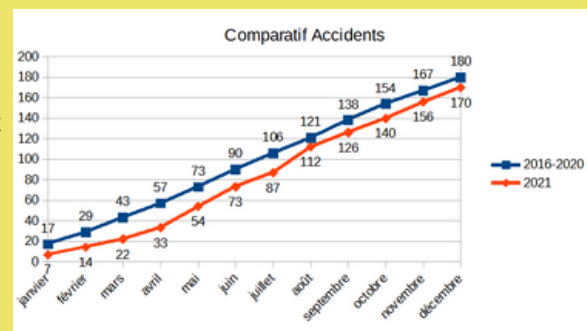
Rappel sur l'exploitation des données : la comparaison est faite par rapport à la moyenne des 5 années précédentes, à savoir 2021 par rapport à la moyenne de la période 2016-2020.

Ainsi, les données accidentalité sont les suivantes :

Accidents : **en baisse de 6 %** (180 en moyenne contre 170 en 2021)

Tués : **+ 7** (13 en moyenne contre 20 en 2021)

Blessés : **en baisse de 6 %** (225 en moyenne contre 213 en 2021)

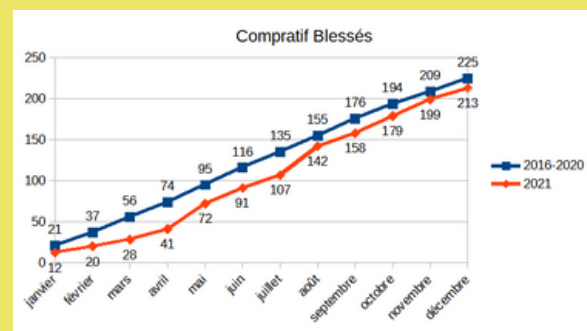


Les accidents corporels

- causes principales : vitesse (29 %), inattention (29 %), alcool (12 %), non-respect des règles de priorité (12 %) ;
- 37 % des accidents ont eu lieu en agglomération dont plus de la moitié à Brive-la-Gaillarde ;
- les deux-roues motorisés (cyclo, moto légère, moto lourde) sont impliqués dans 37 % des accidents sur le département.

Les accidents mortels

- causes principales : 5 malaises, 4 conduites sous l'emprise de l'alcool, 2 non-respect des règles de priorité ;
- 11 victimes se déplaçaient en VL, 5 en 2RM, 2 en PL, et 2 étaient piétons ;
- la majorité des victimes sont des hommes (85 %), la moyenne d'âge des tués est de 48 ans (14 à 68 ans) ;
- la majorité des conducteurs décédés sont présumés responsables de l'accident ;
- 5 usagers tués conduisaient un deux-roues motorisé. Parmi eux, 3 conducteurs n'étaient pas à l'origine de l'accident ;
- 11 accidents mortels sur le réseau départemental, 2 accidents sur autoroute (A20), 14 accidents hors agglomérations.



La hausse constatée des accidents mortels en 2021 doit conduire à une remobilisation collective pour inverser la tendance et faire à nouveau baisser le nombre de victimes en 2022. Soyons prudents et mobilisons-nous pour mieux "vivre ensemble" sur nos belles routes corréziennes !



*ONISR : observatoire national interministériel de la sécurité routière

